

ou acheter une carte de bus, qui contrairement à la *Day Travel Card*, est valable avant 9h30 le matin.

Les bus sont gratuits pour les **enfants** et les **jeunes scolarisés** de moins de 18 ans. Le métro est gratuit pour les moins de 11 ans voyageant accompagnés d'un adulte, et à tarif réduit pour les jeunes. Une carte avec photo (*photocard*) est cependant nécessaire. Cette carte s'obtient dans les stations de métro avec le passeport de l'enfant, une photo d'identité et un formulaire. Il existe plusieurs types de cartes : 5-10, 14-15 et 16-17. Les transports sont gratuits pour les enfants de moins de 5 ans.

La tarification des transports londoniens est d'une rare complexité, et vu les prix, il est recommandé de bien s'informer sur les différentes options avant de voyager.



► **Pour le sud:** Charing Cross, London Bridge, Victoria et Waterloo.

► **Pour l'ouest:** Paddington et Waterloo.

► **Pour l'est:** Liverpool Street, Victoria et Fenchurch Street.

L'Eurostar part de Waterloo (King's Cross-St Pancras en 2007), le Stansted Express de Liverpool Street, le Gatwick Express de London Bridge et Victoria, et le Heathrow Express de Paddington.

LE BATEAU

Un peu comme à Paris, il est possible, mais peu pratique, de naviguer sur la Tamise (*The River Thames*) pour se déplacer dans Londres. A côté des croisières touristiques existent quelques lignes desservant les points névralgiques des bords de Tamise, Westminster, Waterloo, la City (London Bridge) etc... La fréquence des rotations est variable: toutes les 30-40 mn en hiver sur les routes circulaires centrales, service réduit aux heures de pointe en périphérie. Fréquences accrues en été.



Un moyen original pour découvrir le centre touristique de Londres: prendre un *Freedom Pass* à Waterloo Bridge (Big Ben, Westminster) et voguer jusqu'à London Bridge (Tour de Londres, St Katharine's Dock) en s'arrêtant à l'aller ou au retour à Bankside (Tate Modern).

➔ LE TRAIN

La GB dispose d'un réseau ferroviaire très dense, au fonctionnement encore aléatoire suite aux années de sous-investissement. Les retards sont très fréquents. Pourtant les tarifs sont élevés, car la plupart des sociétés d'exploitation du réseau, privatisées sous Mme Thatcher, doivent maintenant faire face à des investissements colossaux en maintenance.

Vous pouvez vérifier tous les horaires des trains et les perturbations éventuelles sur www.rail.co.uk.

Du fait que le réseau est privé et ne dépend pas de TfL, l'intégration des réseaux est inexistante et il vous faudra changer de ticket entre train et métro.

Plusieurs gares desservent la GB à partir de Londres:

► **Pour le nord:** Euston, King's Cross et St Pancras (emplacement du futur terminal Eurostar en 2007).

LES TAXIS

Les objets trouvés pour les taxis:

► **Taxi Lost Property office**
15 Penton St - 020 7833 0996
🚗 Angel

Les black cabs

Omniprésents dans la ville, les *black cabs* (de plus en plus colorés) sont certainement l'un des moyens de transport favoris des londoniens comme des visiteurs. Non seulement ils acceptent 5 personnes avec leurs bagages (deux enfants comptent pour un adulte), mais ils connaissent parfaitement